



PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Dulce Bernal, Directora de Políticas y Comunicaciones
Oficina de la Concejal General de la ciudad de Boston Julia Mejía
Dulce.BernalSandoval@boston.gov

La Concejal General de Boston, Julia Mejía, Organizará un Ayuntamiento de Emergencia con los Concejales de Distrito Flynn y Pepén Sobre Preocupaciones Relacionadas con la Calidad de Vida y la Seguridad en Relación con Motocicletas, Ciclomotores y Vehículos Sin Licencia

BOSTON, Lunes – La Concejal de la Ciudad de Boston, Julia Mejía, organizará una **reunión virtual de emergencia el jueves 18 de julio de 2024, de 7:00 PM a 8:00 PM**, junto a sus colegas, los Concejales Ed Flynn y Enrique Pepén, para abordar las crecientes preocupaciones sobre la calidad de vida y la seguridad que representan las motocicletas, ciclomotores y vehículos sin licencia en nuestras comunidades. Incidentes y preocupaciones recientes exigen una respuesta comunitaria integral para garantizar la seguridad y el bienestar de todos los residentes.

Incidentes recientes, como la de un grupo de más de 100 ciclistas y conductores de motonetas que tomaron la Interestatal 93, preocupaciones sobre la seguridad vial en la que se están involucrando los vehículos todoterreno y, lo más trágico, una fatalidad reciente que involucró a un sospechoso en una scooter, han aumentado la conciencia y la preocupación de la comunidad.

“Ante el incidente más reciente que afectó a la familia Báez, nuestra oficina está respondiendo no sólo proporcionando los servicios de apoyo necesarios a la familia Báez, sino también aprovechando este momento para convocar a todos los interesados y unir a las personas para trabajar colaborativamente en abordar el impacto social, emocional, mental y físico que tienen en nuestra comunidad los ciclomotores, scooters y otros vehículos no asegurados y no autorizados. Como han demostrado intentos anteriores, por ejemplo en 2020, nuestra oficina organizó un foro virtual en el que participaron más de 350 personas, lo que resultó en la creación de un grupo de trabajo para abordar el problema de los fuegos artificiales. Creemos que al reunir a la comunidad en torno a un problema que afecta a todos, identificamos las herramientas y los recursos necesarios”, dijo la Concejal Mejía.

“Mis condolencias están con la familia del Sr. Báez, cuya partida prematura nos ha entristecido profundamente a todos. La tragedia del domingo por la noche nos lleva a enfrentar una realidad



PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Dulce Bernal, Directora de Políticas y Comunicaciones
Oficina de la Concejal General de la ciudad de Boston Julia Mejía
Dulce.BernalSandoval@boston.gov

difícil y a preguntarnos qué acciones inmediatas deben tomar los funcionarios de la ciudad para mejorar la seguridad y el bienestar de nuestra comunidad. Lamentablemente, este no es un incidente aislado en mi distrito. Justo el pasado febrero, lamentamos la pérdida de otro residente en un accidente trágico similar en la intersección de Washington St y Bexley Rd en Roslindale", dijo el Concejal Pepén. "En respuesta a estas tragedias, me complace ser parte de la reunión del ayuntamiento, en colaboración con la Concejal Mejía y el Concejal Flynn. Esta reunión proporciona una plataforma para que los residentes y los líderes de la ciudad se involucren en un diálogo vital. Juntos, exploraremos soluciones significativas para abordar estos problemas críticos y garantizar la seguridad de todos los miembros de nuestra comunidad..”

“En una orden de audiencia de febrero sobre planificación del transporte, insté a la ciudad a centrarse en regular los crecientes desafíos de seguridad pública relacionados con el uso de motonetas, scooters de hasta 25 mph y otros dispositivos por parte de los repartidores de terceros. Los residentes de todo Boston han sido testigos de velocidades excesivas en nuestras calles y aceras, con frecuencia pasando por alto señales de alto y luces rojas, circulando en sentido contrario en calles de sentido único y maniobrando entre vehículos en el tráfico o en semáforos," dijo el Concejal Flynn. "Todos los que utilizan las carreteras de la ciudad deben cumplir con las normas de tráfico. Si puedes ir a 25 mph como un automóvil, deberías estar licenciado, registrado y llevar seguro de responsabilidad en caso de accidente y lesión. Continúo abogando por una aplicación estricta por parte de la Policía de Boston y detenciones por conducción imprudente, si es necesario. Ya no puede ser el Lejano Oeste en las calles de Boston."”

El ayuntamiento de emergencia contará con la participación de la Dra. Gayl Crump-Swaby, la defensora comunitaria Elizabeth Amador, un oficial del BPD y aquellas personas afectadas por este problema..

Esta discusión comunitaria invita a miembros de la comunidad, negocios locales, agencias de aplicación de la ley y todos los interesados a reunirse en un diálogo sobre estrategias efectivas para abordar estos problemas. Trabajando juntos, podemos crear una ciudad más segura y habitable para todos.

Para unirse a la conversación, visite www.facebook.com/JuliaforBoston.